

Rettungswagen - RTW

Die Grundlage für die technologische Ausführung und Ausstattung der Rettungswagen des Rettungsdienstes der Feuerwehr Wilhelmshaven ist das Ende der neunziger Jahre entwickelte RTW-Konzept.

Wichtigste Aspekte bei dessen Entwicklung waren ein möglichst patientenschonender Transport sowie optimale Arbeitsbedingungen für das Rettungsdienstpersonal zum Wohle des Patienten. Grundlage für die Farbwahl war zum einen die Tatsache dass die Fahrzeuge ausschließlich von Rettungsassistenten und /-sanitätern aus dem Personalpool der Berufsfeuerwehr besetzt werden, außerdem spiegeln die Farben rot und gelb die Farben des Wilhelmshavener Stadtwappens wieder.



Technische Daten

Fahrgestell:	Mercedes Benz	Fahrzeuglänge:	6,57 m
Typ:	Sprinter 515 CDI	Fahrzeugbreite:	2,80 m
Antriebsart:	Dieselmotor mit DPF (Euro 4)	Fahrzeughöhe:	2,88 m
Leistung:	110 kW / 150 PS	Zul. Gesamtgewicht:	4.600 kg
Besatzung:	1/1 <u>2</u>	Auf-/ Ausbau:	WAS

Fahrzeugtechnik

Getriebe:	Automatikgetriebe
Lüftung:	Manuelle Klimaanlage Zusätzliche Klimaanlage für den Patientenraum
Heizung:	Zusatzheizung
Sonstiges:	Anti-Blockier-System (ABS) Brems-Assistent-System (BAS) Elektronisches Stabilitäts-Programm (ESP) Anti-Schlupf-Regelung (ASR) Radio mit CD-Spieler und Zusatzlautsprechern im Patientenraum Unfalldatenschreiber

Ausstattung

Kommunikationstechnik:	Fahrzeugfunkgerät 4 m Band Handsprechfunkgerät 2 m Band Mobiltelefon
Sondersignalanlage:	Doppelblitzbalken mit zwei Xenon-Doppelblitzmodulen Elektronisches Horn zusätzlich Presslufthorn mit 2 Membran-Schallbechern zusätzlich
Sonstiges:	Schiebtür zum Patientenraum Navigationsgerät Rückfahrkamera

Auszug aus dem Beladeplan

Medizintechnik:	Tragestuhl mit Raupenantrieb Spineboard
Beleuchtungsgerät:	Handscheinwerfer mit Ex-Schutz Klassifizierung
Löschgerät:	Feuerlöscher Pulver PG 6 (6 kg ABC Pulver)
Sonstiges:	Bolzenschneider Kuhfuss